

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ «ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ» (CFU)

Έτος αναφοράς 2022

Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α.Α.Ε.

Έτος έκδοσης: 2023

ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

Πίνακας Περιεχομένων

Πίνακας Περιεχομένων	3
1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	4
1.1. Θέση	4
1.2. Διοικητική υπαγωγή.....	4
1.3. Περιβαλλοντική αδειοδότηση.....	4
1.4. Βασικά στοιχεία Αερολιμένα	4
1.5. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα	5
1.5.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)	5
1.5.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)	5
2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	6
2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης.....	6
2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής.....	7
2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής	7
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	8
3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς	8
3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης	9
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ	10
4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς.....	10
4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης.....	11
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	12
6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	13
6.1. Χλωρίδα – Πανίδα	13
7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ.....	14
8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ.....	15
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ	16
9.1. Κατανάλωση ενέργειας.....	16
9.2. Κατανάλωση καυσίμων	16
9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	16
9.4. Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια	16
9.5. Κατανάλωση νερού	16
10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ .	17
11. ΕΠΙΠΕΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ.....	18
12. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	19
13. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ	20
14. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ ...	21
15. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ.....	22

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1. Θέση

Ο Αερολιμένας Κέρκυρας «Ι. Καποδίστριας» βρίσκεται Ν-ΝΔ της πόλης της Κέρκυρας και ανατολικά της Λιμνοθάλασσας Χαλικοπούλου και αναπτύσσεται σε έκταση περίπου 760 στρεμμάτων περίπου.

1.2. Διοικητική υπαγωγή

Ο Αερολιμένας ανήκει διοικητικά στην Περιφερειακή Ενότητα Κερκύρας, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και συγκεκριμένα στη Δημοτική Ενότητα Κέρκυρας του Δήμου Κερκυραίων.

1.3. Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι	
Α.Π. Απόφασης Π.Ο.	11945/08.03.2017
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	7208/30.03.2018
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	123235/8107/23.11.2022

1.4. Βασικά στοιχεία Αερολιμένα

Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	CFU / LGKR
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 39° 36' 07" N Γεωγραφικό Μήκος: 19° 54' 42" E
Υψόμετρο	2m
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης	1
Ωράριο λειτουργίας (θερινό)	0:00-23:59
Ωράριο λειτουργίας (χειμερινό)	07:00 – 22:30

Διάδρομοι	Μήκος / Πλάτος			Κωδικά στοιχεία	
Διάδρομος προσγείωσης / απογείωσης	2.373 m x 45 m			17/35	
Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου	N/A				
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	3				
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron)	A	B	C	D	E
	-	-	8	2	-

Εργαζόμενοι	Περίοδος αιχμής (31.8.2022)	Περίοδος μη αιχμής (30.11.2022)
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	47	40
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	1022	508

Κτίριο αεροσταθμού	
➤ Συνολική έκταση (m ²)	31.696

Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί- αποθηκευτικοί χώροι	
➤ Πυροσβεστικός σταθμός (m ²)	1.606
➤ Φυλάκιο (m ²)	77

Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού	
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	350
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	28
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	55

1.5. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

1.5.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών	
Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	2

Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου	EKO	GISSCO	HAFCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	Δεν δραστηριοποιείται στο Α/Δ

1.5.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)	
Αριθμός εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	3

Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου	SKYSERV	SWISSPORT	GOLDAIR
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	NAI

2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης

Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2022	
Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών ¹	29.488
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	39,0%
Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών	3.749.106
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	83,4%
Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως	38
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	-41,7%

Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων	
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
AT76	1.712
A320	852
A32A	363
AT45	362
AT75	206
A20N	157
AT72	150
A321	147
B73H	145
A319	130
Άλλος	772
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
B73H	6.421
A320	4.396
B738	3.387
A32A	2.033
7M8	1.192
A319	880
A321	807
A20N	595
A32B	421
223	344
Άλλος	4.016

¹ Στο συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής

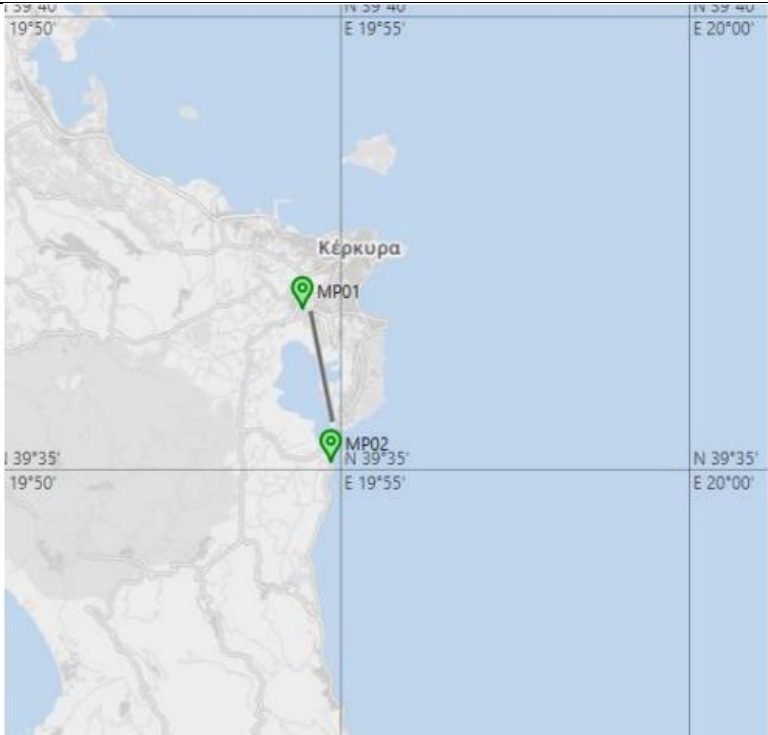
Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2022 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)	
Μήνας αιχμής	Αύγουστος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	5.947
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	191

2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής

Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2022 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)	
Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Φεβρουάριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	324
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων α/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	10

3. ΘΟΥΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
Μόνιμοι Σταθμοί Παρακολούθησης		
		
Συντεταγμένες μόνιμων σταθμών	Περιγραφή θέσης	
MP01: 39° 36' 45.43" N 19° 54' 26.84" E	Ανατολικά του αεροδρομίου, σε χώρο στάθμευσης ΚΤΕΟ, σε απόσταση περίπου 500 μέτρων από αυτό.	
MP02: 39° 35' 04.03" N 19° 54' 51.22" E	Περιοχή Πέραμα νότια του διαδρόμου προσγείωσης απογείωσης στην οροφή ενός ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από τις αναχωρήσεις από το διάδρομο 17 και τις αφίξεις στο διάδρομο 35.	
Περίοδος μετρήσεων	01.01.2022 – 31.12.2022	
Δείκτες	L _{den} , L _{night}	
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:		
<p>Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα σε μηνιαία βάση. MP01: L_{den}=71,2 dB(A) & L_{night}=63,0 dB(A) MP02: L_{den}=60,7 dB(A) & L_{night}=52,4 dB(A) Στον σταθμό MP01 παρατηρείται υπέρβαση των δεικτών θορύβου L_{den} > 70 dB(A) και L_{night} > 60 dB(A). Οι υπερβάσεις αεροπορικού θορύβου οφείλονται στις λειτουργίες του Αερολιμένα, ωστόσο εξετάζονται μέτρα και διαδικασίες μείωσης θορύβου. Η θέση του συγκεκριμένου σταθμού βρίσκεται σε περιοχή χωρίς ευαίσθητους δέκτες – κατοικίες. Θα συνεχιστεί η παρακολούθηση του αεροπορικού θορύβου στη συγκεκριμένη περιοχή, με επιπλέον ταυτόχρονες μετρήσεις στην πλησιέστερη κατοικημένη περιοχή.</p>		

3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΟΧΙ
Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε: N/A	
Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθορυβικές καμπύλες:	N/A
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:	
<p>Σύμφωνα με την Α.Ε.Π.Ο, για την παρακολούθηση του αεροπορικού θορύβου προβλέπονται τα εξής: «Δείκτες αεροπορικού θορύβου L_{den} και L_{night}, όπως καθορίζονται στην ΥΑ 211773/2012 (Β' 1367), από τη λειτουργία του αερολιμένα, με δύο σταθερούς σταθμούς (ο ένας βόρεια του διαδρόμου προς την κατεύθυνση των ορίων της πόλης και ο δεύτερος νοτιοανατολικά του διαδρόμου). Επιπλέον, θα διενεργείται υπολογιστική προσομοίωση εκπομπής και διασποράς θορύβου ανά δύο έτη, με βάση τα πραγματικά στοιχεία κινήσεων και μετεωρολογίας και τα αποτελέσματά της θα συγκρίνονται με τις καταγραφές των μετρήσεων των δύο μόνιμων σταθμών. Εάν, βάσει του αριθμού πτήσεων, ανακύψει υποχρέωση στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου και σχετικού σχεδίου δράσης βάσει της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ, η παρακολούθηση του θορύβου και η αντιμετώπιση των επιπτώσεών του διεξάγεται με βάση τις προβλέψεις των διατάξεων ενσωμάτωσης της Οδηγίας» Συνεπώς, δεν υπάρχει υποχρέωση για εκπόνηση υπολογιστικής προσομοίωσης εκπομπής θορύβου για το έτος 2022.</p>	

4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
Μόνιμος Σταθμός Παρακολούθησης		
		
Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης	
Θέση: 39° 36' 44.9" N 19° 54' 28.4" E	Ανατολικά του αεροδρομίου, σε χώρο στάθμευσης ΚΤΕΟ, σε απόσταση περίπου 500 μέτρων από αυτό.	
Περίοδος μετρήσεων	01.01.2022 – 31.12.2022	
Ρύποι που μετρήθηκαν: PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, SO₂, C₆H₆, O₃		
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:		
Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων ποιότητας ατμόσφαιρας.		

4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης αέριας ρύπανσης [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε: Aviation Environmental Design Tool (AEDT) - US Federal Aviation Administration & US Environmental Protection Agency AERMOD		
Ρύποι των οποίων εκτιμήθηκαν οι συγκεντρώσεις και υπολογίσθηκαν οι ισορροπιακές καμπύλες: CO, C ₆ H ₆ , NO, NO ₂ , O ₃ , PM ₁₀ , PM _{2.5} , SO ₂ και CO ₂		
PM₁₀		-
PM_{2.5}		-
NO_x		-
SO_x		-
Βενζόλιο (C₆H₆)		-
CO		-
CO₂		-
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:		
Το μοντέλο προσομοίωσης αέριας ρύπανσης εκπονείται εντός του έτους 2023.		

5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
Ανακυκλώσιμα Υλικά (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί)	Χωριστή συλλογή από κατάλληλα αδειοδοτημένη ιδιωτική εταιρεία	Διάθεση στο ΚΔΑΥ Κέρκυρας με σκοπό την ανακύκλωση
Υπολείμματα (Σύμμεικτα) και Ογκώδη Απόβλητα	Συλλογή από κατάλληλα αδειοδοτημένη ιδιωτική εταιρεία	Διάθεση στο ΚΔΑΥ Κέρκυρας με σκοπό την ανάκτηση υλικών και μετέπειτα διάθεση σε χώρο ταφής

Σημειώσεις:

- Όσον αφορά τις επί μέρους κατηγορίες των ΑΣΑ (ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα, ογκώδη), οι «Χρήστες του Αερολιμένα» (Airport Users) διαχειρίζονται τα απόβλητά τους από κοινού με τη Fraport Greece A στις περισσότερες περιπτώσεις (κεντρική διαχείριση), ενώ σε λίγες από αυτές τα διαχειρίζονται αυτόνομα. Αναμένεται η εφαρμογή καθολικού κεντρικού συστήματος διαχείρισης από την Fraport Greece A.
- Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων της «εναλλακτικής διαχείρισης» (ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, κ.λπ.):
 - Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «CYTOP A.E.»
 - Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
 - Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
 - Μικρές Μπαταρίες: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
 - Χρησιμοποιημένα Ελαστικά: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»
- Το σύνολο των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται εντός του Αερολιμένα, πλέον των προαναφερθέντων, διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους ιδιώτες, μέσω σύμβασης συνεργασίας με την Fraport Greece A, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την κείμενη νομοθεσία.
- Το σύνολο των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από τη Fraport Greece A και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.

6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

6.1. Χλωρίδα – Πανίδα

Χλωρίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
<p>(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο Αερολιμένας Κέρκυρας στο δυτικό τμήμα του γεινιάζει με την προστατευόμενη περιοχή GR2230005 «Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Κανόνι ως Μεσογγή - ΚΕΡΚΥΡΑ - ΚΑΝΟΝΙ – ΜΕΣΟΓΓΗ» (Έκταση: 867.29 ha) του δικτύου Natura 2000. Η θαλάσσια περιοχή χαρακτηρίζεται από μεγάλη ποικιλότητα χλωρίδας και βλάστησης. Η περιοχή περιλαμβάνει την Λιμνοθάλασσα Χαλικιοπούλου (τύπος οικοτόπου προτεραιότητας της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, 1150* -Λιμνοθάλασσες)</p>	
Πανίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
<p>(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας» βρίσκεται πλησίον της σημαντικής περιοχής για τα πτηνά GR083: Λιμνοθάλασσες Κέρκυρας (Έκταση: 1993.74ha). Τα προστατευόμενα είδη πτηνών που έχουν παρατηρηθεί στον αερολιμένα Κέρκυρας από τον Απρίλιο του 2017 παρουσιάζονται παρακάτω: Αργυροτσικνιάς (<i>Casmerodius albus</i>), Βαρβάρα (<i>Tadorna tadorna</i>), Καλαμόκιρκος (<i>Circus aeruginosus</i>), Καλημάνα (<i>Vanellus vanellus</i>), Κιρκινέζι (<i>Falco naumanni</i>), Κρυπτοτσικνιάς (<i>Ardeola ralloides</i>), Μαυροκέφαλος γλάρος (<i>Larus melanocephalus</i>), Μαυροκιρκινέζο (<i>Falco vespertinus</i>), Πετροτουρλίδα (<i>Burhinus oedichnemos</i>), Πορφυροτσικνιάς (<i>Ardea purpurea</i>), Σαρσέλα (<i>Anas querquedula</i>), Στεπόκιρκος (<i>Circus macrourus</i>), Τουρλίδα (<i>Numenius arquata</i>), Χαλκόκοτα (<i>Plegadis falcinellus</i>), Χειμνογλάρονο (<i>Sterna sandvicensis</i>), Χουλιάρομυτα (<i>Platalea leucorodia</i>)</p>	

7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ

Περιστατικά προσκρούσεων και μέτρα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή	
Είδη ζώων που προσέκρουσαν σε αεροσκάφη:	Προσκρούσεις (%)
Φασιανοί	24%
Μικρόπουλα	23%
Περιστέρια, Κορακοειδή	19%
Πάπιες, Ερωδιοί, Παρυδάτια	19%
Αρπακτικά, Γλαύκες	10%
Γλάροι	5%

Μέτρα που λαμβάνονται:

Η παρουσία και η συμπεριφορά των ειδών άγριας ζωής παρακολουθείται και καταγράφεται καθημερινά από την ανατολή ως τη δύση του ήλιου. Μερικές από τις μεθόδους ελέγχου των ειδών άγριας ζωής περιλαμβάνουν: τη χρήση φωνών συναγερμού, ψηφιακών ήχων, λείζερ, ειδικών βολίδων κρότου κ.α. Επίσης, λαμβάνονται προληπτικά μακροπρόθεσμα μέτρα που σχετίζονται με τη διαχείριση των ενδαιτημάτων (π.χ. χορτοκοπή, διαχείριση υδάτων) για τη μείωση της παρουσίας ειδών άγριας ζωής που αποτελούν κίνδυνο για την ασφάλεια των πτήσεων. Τέλος, εκδίδεται ειδοποίηση προς τους αεροπόρους (NOTAM) και ανανεώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς;	ΟΧΙ
(εάν ΝΑΙ) Παρατίθενται λεπτομέρειες στον πιο κάτω πίνακα:	

Θέση	Ημερομηνία εύρεσης	Τύπος ευρήματος	Πρόσθετα ληφθέντα μέτρα προστασίας

9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ

9.1. Κατανάλωση ενέργειας

Κατανάλωση Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας, σε Kwh)	
Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	5.809.815

9.2. Κατανάλωση καυσίμων

Κατανάλωση καυσίμων		
Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του Αερολιμένα	17	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	25.666,18
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	1.058,48

9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	
Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	-*
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (m ³)	N/A

*Η θέρμανση & ψύξη πραγματοποιείται με αντλίες θερμότητας

9.4. Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια	
Συνολική ετήσια κατανάλωση(lt)	4.013,01

9.5. Κατανάλωση νερού

Κατανάλωση νερού	
Συνολική ετήσια κατανάλωση (m ³)	6.133,03

10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν μόνο εκπομπές CO₂ που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.

Ροές Πηγής	Συνολικές εκπομπές CO ₂ (t)
	2022
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	0,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	71,05
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	10,71
Άμεσες εκπομπές από ψυκτικά υγρά (πεδίο 1)	-
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	2.440,20
Σύνολο (t)	2.522,0
Κιλά CO₂ ανά επιβάτη	0,67

Σημειώσεις:

Η Fraport Greece A δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί:

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2)
- Ο Αερολιμένας είναι πιστοποιημένος κατά ACA (Airport Carbon Accreditation) Επίπεδο-1, σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

11. ΕΠΙΠΕΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ

Οι μετρήσεις που παρουσιάζονται στην παρούσα αναφορά διεξήχθησαν σε 6 διαφορετικά σημεία γύρω από την κεραιοδιάταξη που βρίσκεται στον Κρατικό Αερολιμένα Κέρκυρας στις 14/12/2022 (ώρα έναρξης μετρήσεων 16:30, ώρα λήξης μετρήσεων 18:00).

1) Ζώνη 27 MHz – 3 GHz

Σημείο Μέτρησης	Ένταση Ηλεκτρικού Πεδίου E	Πυκνότητα Ροής Ισχύος
	(V/m)	(W/m ²)
1	0.4616027	0.0005652
2	1.1832437	0.0037138
3	0.2340589	0.0001453
4	5.1462043	0.0702494
5	0.4463664	0.0005285
6	0.1041379	0.0000288

2) Ζώνη 420 MHz – 6 GHz

Σημείο Μέτρησης	Ένταση Ηλεκτρικού Πεδίου E	Πυκνότητα Ροής Ισχύος
	(V/m)	(W/m ²)
1	0.4994840	0.0006618
2	1.4089058	0.0052654
3	0.2661767	0.0001879
4	5.9440392	0.0937200
5	0.5599153	0.0008316
6	0.2058840	0.0001124

Σημειώσεις:

Στις θέσεις που πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις δεν διαπιστώθηκαν υπερβάσεις. Δηλαδή τηρούνται τα καθοριζόμενα όρια έκθεσης ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, στο περιβάλλον του σταθμού κεραιών που ελέγχθηκε, όπως αυτά καθορίζονται από την νομοθεσία.

12. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης	
Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	Δίκτυο ΔΕΥΑ Κέρκυρας
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Τριμηνιαία
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: Τα αποτελέσματα των χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως το νερό που παρέχεται από την ΔΕΥΑ Κέρκυρας <u>είναι μη πόσιμο</u> λόγω ύπαρξης υψηλών συγκεντρώσεων θειικών. Τα λοιπά αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι λοιπές αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα <u>είναι εντός των ορίων</u> που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Γ1 (δ)/ΓΠ οικ. 67322/ ΦΕΚ 3282 Β/19-9-2017, που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.	

13. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ

ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)		
Περιοχή	Συλλογή/ μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	[ΝΑΙ/ΟΧΙ]
Πίστα και Πεδίο Ελιγμών του Αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Λοιπά όμβρια (διάδρομος, κ.λπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή		ΝΑΙ

Ποιότητα ομβρίων υδάτων	
Λαμβάνονται δείγματα από τα όμβρια ύδατα του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Ετήσια
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO ₃ , NO ₂ , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, PCBs, Απορρυπαντικά	
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:	
Τα επιφανειακά όμβρια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Ελλείπει καθορισμένων αποδεκτών και σχετικών εθνικών ορίων ποιότητας των ομβρίων υδάτων υιοθετούνται οι Προδιαγραφές Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας (Environmental Health & Safety Guidelines) του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (International Finance Corporation -IFC). Δεν πραγματοποιήθηκε παρακολούθηση των ομβρίων υδάτων στο έτος 2022.	

14. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ

Ποιότητα υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα	
Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα ή/και έδαφος ή/και υπόγειο αέρα του Αερολιμένα;	ΝΑΙ*
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Ετήσια
Παράμετροι που μετρήθηκαν: ΤΡΗ, ΒΤΕΧ, ΜΤΒΕ, ΡΑΗ	
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:	
Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα από γεωτρήσεις που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Δεν πραγματοποιήθηκε παρακολούθηση των υπογείων υδάτων στο έτος 2022. Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο., δεν προβλέπεται η παρακολούθηση υπογείων υδάτων και υπόγειου αέρα από τις εταιρείες καυσίμων για το έτος 2022.	

15. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Αποχέτευση	
Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού	ΝΑΙ
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα	ΟΧΙ

Λύματα αεροσκαφών
Συλλογή και Διάθεση: Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση στο δίκτυο αποχέτευσης της πόλης.

Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα (εφόσον υφίσταται) <i>Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής</i>	
Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ Αερολιμένα	N/A
Μέθοδος επεξεργασίας	N/A
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	N/A
Διάθεση λάσπης	N/A
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	N/A
Παράμετροι που μετρήθηκαν	N/A
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	N/A